SCANIA

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO DE LONGA DISTÂNCIA

FD.LD.007

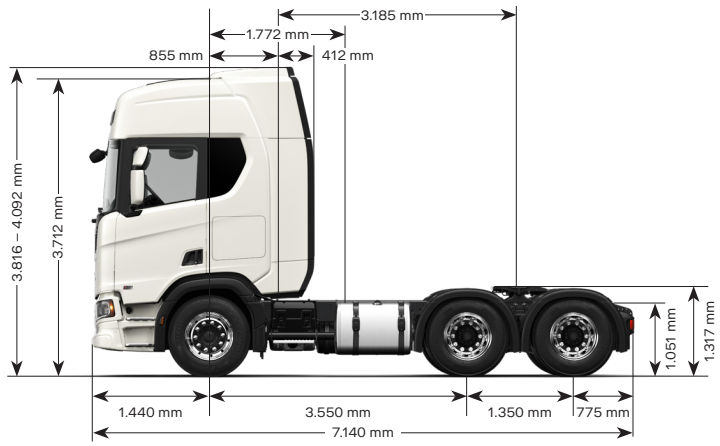
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

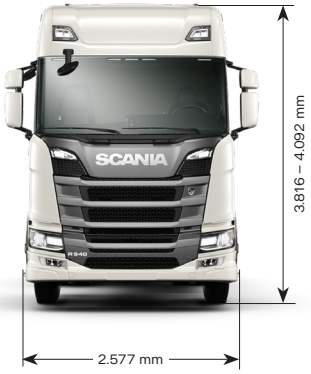
R 540 A6X4NZ (PLUS)

APLICAÇÃO	GRANELEIRO
Adaptação do chassi	Articulado
Configuração das rodas	6x4
Altura	4.092 mm
Largura	2.577 mm
Balanço Dianteiro	1.410 mm
Balanço Traseiro	775 mm
Ângulo de Entrada	16º
Ângulo de Saída	59º
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50º
Ângulo de Giro Máximo (direito)	43º
Tomada de Ar	Traseira alta
Tomada de Força ED / EG	Sem | EG651P (traseira)*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, padrão e potência
Redução do Eixo Traseiro	RB885 + R885
Relação de Diferencial	3,07 | 3,42*
Trava de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	510 litros (alumínio) | 165 a 510 litros*
Tanque de Combustível – Lado Direito	395 litros (alumínio) | 165 a 510 litros*
Posição dos Tanques de Combustível	Normal
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem
Tanque ARLA – Lado Direito	80 litros* | 105 litros
Distância Entre-eixos	3.550 mm | 3.350 a 3.750 mm*
Comprimento Total	7.140 mm

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.

R 540 A6X4NZ (PLUS)





PESOS	
Eixo Dianteiro	5.859 kg
Eixo Traseiro	4.287 kg
Total	10.146 kg

MOTOR	
Modelo	DC13 166
Cilindrada	12,7 litros
Potência	540 hp @ 1.800 rpm
Torque	2.700 Nm @ 1.000 -1.300 rpm
Nº de cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	SCR
Tipo de injeção	Common Rail

CAPACIDADE DE CARGA		
Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg	7.100 kg
Eixos Traseiros (Legal/Técnico)	17.000 kg	21.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	23.000 kg	28.100 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	74.000 kg	
Capacidade máxima de Tração – CMT	90.000 kg	

CABINE	
Linha	R
Modelo	CR20H
Altura	Alta
Farol	H7 | LED*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Ar
Basculamento da cabine	Mecânico | Elétrico*
Defletor de Ar no Teto	Sem* | 5 cm | 25 cm*
Defletor de Ar Lateral	Sem * | 12 cm* | 53 cm

FREIOS	
Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque
Freio motor	242 kW
Retarder (500 kW)	R4100D
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Auto Hold
Freio de estacionamento	Eletropneumático

CHASSIS	
Altura do chassis	Normal
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + reforço 7,0 mm
Saída de escape	Traseira | Vertical* | Lado direito*
Para-choque saliente	40 mm
Posição do para-choque	Alto
Posição da quinta roda	490 mm | 340 a 590 mm*

SEGURANÇA	
Airbag no volante	Com
Airbag lateral	Lado do motorista
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Com
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com

SUSPENSÃO	
Suspensão dianteira	2x32, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM420T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	2x38 + 2,45, molas parabólicas
Eixo traseiro	AD400TZ
Barra estabilizadora, traseira	Com

TRANSMISSÃO		
Modelo	GRS905R	
Nº de marchas à frente	14	
Relação de transmissão:	1ª (CL)	16,41:1
	12ª	1:1
Nº de marchas à ré	2	

RODAS E PNEUS	
Material das rodas	Aço* | Alumínio
Medidas das rodas	22.5 x 8.25
Categoria dos pneus	Diversos
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão Nominal	24 Volts
Bateria	225 Ah
Alternador	180 A

DESEMPENHO EM PBT	
Relação do eixo	3,07:1
Velocidade máxima teórica	112 km/h @ 1.800 rpm**
Velocidade máxima sugerida (12ª marcha)	81 km/h @ 1.300 rpm**

Observações:
- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).

*** As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.**

TECHNOART

Edição 10.2024. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Imagens meramente ilustrativas.