











# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## CABINES

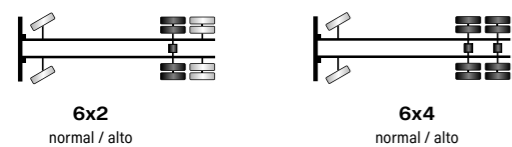
MODELOS	SIMPLES	ESTENDIDA		LEITO	DESCRITIVO
	L	L	N	N	
<b>R</b>			 CR17N - Normal	 CR20N - Normal	<b>Scania Série R</b> – Premium em todos os detalhes. Conforto e prestígio para percursos exigentes. <b>Motores:</b> 410 a 620 hp
<b>G</b>	 CG14L - Baixa	 CG17L - Baixa	 CG17N - Normal	 CG20N - Normal	<b>Scania Série G</b> – Robusta e bem equipada. Cabine de tamanho médio adequada para uma ampla gama de aplicações. <b>Motores:</b> 360 a 540 hp
<b>P</b>	 CP14L - Baixa	 CP17L - Baixa	 CP17N - Normal	 CP20N - Normal	<b>Scania Série P</b> – Leve, econômica e confortável. Dimensões compactas combinadas com qualidade e desempenho. <b>Motores:</b> 220 a 450 hp

## CHASSIS

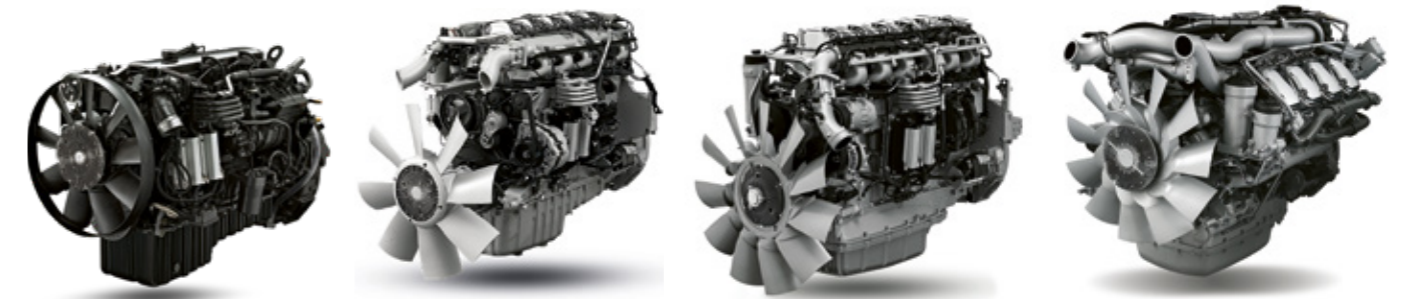
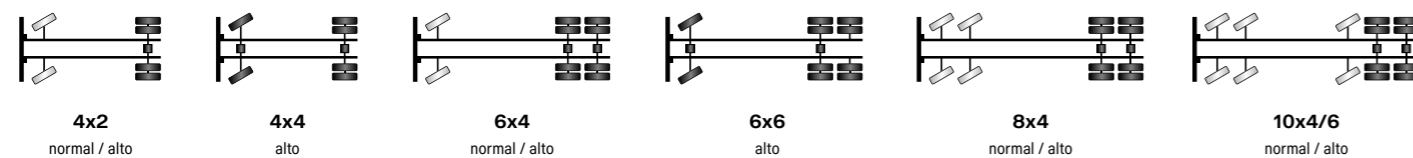
### Configurações de eixos

Os novos veículos Scania estão disponíveis em diversas configurações de eixos. Entre em contato com o revendedor Scania da sua região para encontrar a solução que melhor atenda às suas necessidades.

### CAVALO MECÂNICO



### RÍGIDO



7 litros

9 litros

13 litros

16 litros

## MOTORES EURO 5

Cilindrada	Potência	Torque	Emissão
<b>Motores sequenciais de 6 cilindros</b>			
7 litros	220 hp (162 kW)	1.000 Nm	SCR
7 litros	250 hp (184 kW)	1.100 Nm	SCR
7 litros	280 hp (206 kW)	1.200 Nm	SCR
<b>Motores sequenciais de 5 cilindros</b>			
9 litros	280 hp (206 kW)	1.400 Nm	SCR
9 litros	320 hp (235 kW)	1.600 Nm	SCR
9 litros	360 hp (265 kW)	1.700 Nm	SCR
<b>Motores sequenciais de 6 cilindros</b>			
13 litros	410 hp (302 kW)	2.150 Nm	SCR
13 litros	450 hp (331 kW)	2.350 Nm	SCR
13 litros	500 hp (368 kW)	2.550 Nm	SCR
13 litros	540 hp (397 kW)	2.700 Nm	SCR
<b>Motor em "V" de 8 cilindros</b>			
16 litros	620 hp (456 kW)	3.000 Nm	SCR

Outras opções sob consulta.

## CAIXAS DE CÂMBIO

CAIXA	VELOCIDADES	ESPECIFICAÇÃO
<b>Range-change</b>		
GR875/R	8 velocidades	Com seção planetária, 1 marcha a ré e Retarder.
<b>Range-splitter</b>		
GRS905/R	12 + 2 velocidades	2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder.
GRS0905/R	12 + 2 velocidades	2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder.
GRS0925/R	12 + 2 velocidades	2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder.
GRS0935/R	12 + 2 velocidades	2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder.

## DIFERENCIAIS

Eixo redutor	CMT	Relações de diferenciais disponíveis*
R780	66.000 kg	2,92 / 3,08 / 3,27 / 3,42 / 3,80 / 4,25 / 5,25
R885	78.000 kg	3,07 / 3,23 / 3,42 / 3,64 / 4,30
RB662+R660	78.000 kg	2,92 / 3,07 / 3,42 / 3,80 / 4,22 / 4,88
RP835	80.000 kg	3,80 / 4,09 / 4,38 / 4,65 / 4,72 / 4,93 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18
RBP735+RBP735	100.000 kg	3,52 / 4,05 / 4,35 / 4,66 / 4,93
RBP835+RP835	150.000 kg	3,80 / 4,38 / 4,72 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18
RBP900+RP900	210.000 kg	5,13 / 6,43 / 7,63

\* Algumas relações devem ser solicitadas via observações técnicas e/ou estudo prévio de pré-vendas.