

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## Configurações de eixos

## CABINES

Os novos veículos Scania estão disponíveis em diversas configurações de eixos. Entre em contato com o revendedor Scania da sua região para encontrar a solução que melhor atenda às suas necessidades.

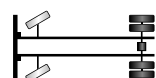
MODELOS	SIMPLES		ESTENDIDA		DESCRITIVO
	L	L	L	N	
<b>G</b>					<b>Scania Série G</b> – Robusta e bem equipada. Cabine de tamanho médio adequada para uma ampla gama de aplicações. <b>Motores:</b> 280 hp a 450 hp
	CG14L - Baixa	CG17L - Baixa	CG17N - Normal		
<b>P</b>					<b>Scania Série P</b> – Leve, econômico e confortável. Dimensões compactas combinadas com qualidade e desempenho. <b>Motores:</b> 220 hp a 360 hp
	CP14L - Baixa	CP17L - Baixa	CP17N - Normal		

## CHASSIS

### Configurações de eixos

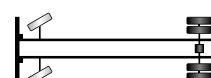
Os novos veículos Scania estão disponíveis em diversas configurações de eixos. Entre em contato com o revendedor Scania da sua região para encontrar a solução que melhor atenda às suas necessidades.

#### CAVALO MECÂNICO

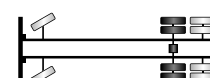


4x2  
normal/alto

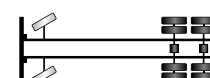
#### RÍGIDO



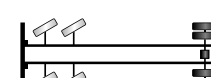
4x2  
normal / alto



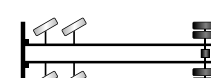
6x2  
normal



6x4  
normal / alto



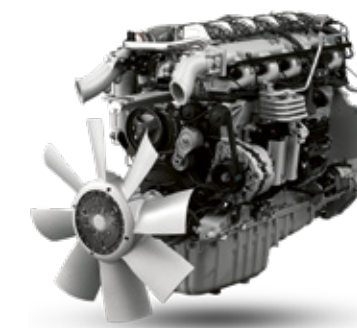
8x2  
normal



8x4  
normal / alto



7 litros



9 litros



13 litros

## MOTORES EURO 5

Cilindrada	Potência	Torque	Emissão
<b>Motores sequenciais de 6 cilindros</b>			
7 litros	220 hp (162 kW)	1.000 Nm	SCR
7 litros	250 hp (184 kW)	1.100 Nm	SCR
7 litros	280 hp (206 kW)	1.200 Nm	SCR
<b>Motores sequenciais de 5 cilindros</b>			
9 litros	280 hp (206 kW)	1.400 Nm	SCR
9 litros	320 hp (235 kW)	1.600 Nm	SCR
9 litros	360 hp (265 kW)	1.700 Nm	SCR
<b>Motores sequenciais de 6 cilindros</b>			
13 litros	410 hp (302 kW)	2.150 Nm	SCR
13 litros	450 hp (331 kW)	2.350 Nm	SCR

Outras opções sob consulta.

## CAIXAS DE CÂMBIO

CAIXA	VELOCIDADES	ESPECIFICAÇÃO
<b>Range change</b>		
GR875/R*	8 velocidades	Com seção planetária, 1 marcha a ré e Retarder.
<b>Range splitter</b>		
GRS905/R	12 + 2 velocidades	Com seção planetária e engrenagem de divisão, sobremarcha, 2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder.
GRS895/R	12 velocidades	Com seção planetária e engrenagem de divisão, 2 marchas a ré e Retarder.

\* Recomendado apenas para o B4x2

## DIFERENCIAIS

Eixo redutor	CMT	Relações de diferenciais disponíveis*
R780	66.000 kg	2,92 / 3,08 / 3,27 / 3,42 / 3,80 / 4,25 / 5,25
RB662	78.000 kg	2,92 / 3,07 / 3,42 / 3,80 / 4,22 / 4,88
RP835	80.000 kg	3,80 / 4,09 / 4,38 / 4,65 / 4,72 / 4,93 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18
RBP735+RBP735	100.000 kg	3,52 / 4,05 / 4,35 / 4,66 / 4,93
RBP835+RP835	150.000 kg	3,80 / 4,38 / 4,72 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18

\* Algumas relações devem ser solicitadas via observações técnicas e/ou estudo prévio de pré-vendas.