














ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CABINES

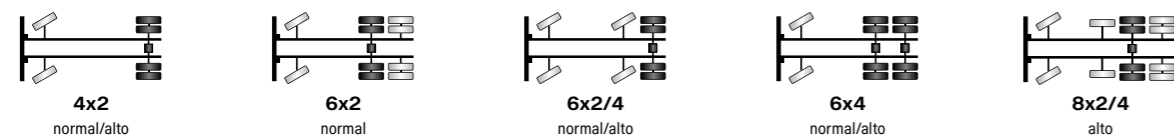
MODELOS	SIMPLES		ESTENDIDA		LEITO			DESCRIPTIVO
	L	L	N	L	N	H		
R							Scania Série R – Premium em todos os detalhes. Conforto e prestígio para percursos exigentes. Motores: 410 a 540 hp	
		CR17L - Baixa	CR17N - Normal		CR20N - Normal	CR20H - Alta		
G							Scania Série G – Robusta e bem equipada. Cabine de tamanho médio adequada para uma ampla gama de aplicações. Motores: 280 a 540 hp	
	CG14L - Baixa	CG17L - Baixa	CG17N - Normal		CG20N - Normal			
P							Scania Série P – Leve, econômico e confortável. Dimensões compactas combinadas com qualidade e desempenho. Motores: 220 a 450 hp	
	CP14L - Baixa	CP17L - Baixa	CP17N - Normal	CP20L - Baixa	CP20N - Norma			

CHASSIS

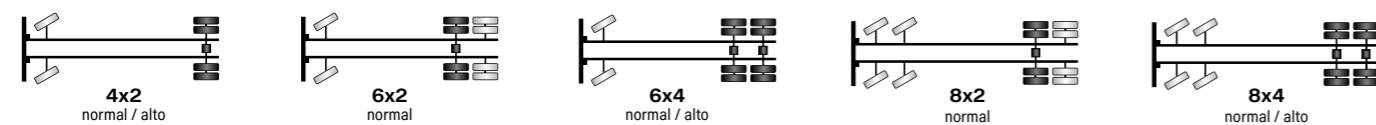
Configurações de eixos

Os novos veículos Scania estão disponíveis em diversas configurações de eixos. Entre em contato com o revendedor Scania da sua região para encontrar a solução que melhor atenda às suas necessidades.

CAVALO MECÂNICO



RÍGIDO



MOTORES EURO 5

CILINDRADA	POTÊNCIA	TORQUE	EMIÇÃO
Motores sequenciais de 6 cilindros			
7 litros	220 hp (162 kW)	1.000 Nm	SCR
7 litros	250 hp (184 kW)	1.100 Nm	SCR
7 litros	280 hp (206 kW)	1.200 Nm	SCR
Motores 5 cilindros em linha			
9 litros	320 hp (235 kW) a 1.900 rpm	1.600 Nm entre 1.050-1.350 rpm	SCR
9 litros	360 hp (265 kW) a 1.900 rpm	1.700 Nm entre 1.050-1.350 rpm	SCR
Motores 6 cilindros em linha			
13 litros	410 hp (302 kW) a 1.900 rpm	2.150 Nm entre 1.000-1.300 rpm	SCR
13 litros	450 hp (331 kW) a 1.900 rpm	2.350 Nm entre 1.000-1.300 rpm	SCR
13 litros	500 hp (368 kW) a 1.900 rpm	2.550 Nm entre 1.000-1.300 rpm	SCR
13 litros	540 hp (397 kW) a 1.900 rpm	2.700 Nm entre 1.000-1.300 rpm	SCR

CAIXAS DE CÂMBIO

CAIXA	VELOCIDADES	ESPECIFICAÇÃO
Range change		
GR875/R*	8 velocidades	Com seção planetária, 1 marcha a ré e Retarder.
Range splitter		
GRS895/R	12 velocidades	Com seção planetária e engrenagem de divisão, 2 marchas a ré e Retarder.
GRS905/R	12 + 2 velocidades	Com seção planetária e engrenagem de divisão, sobremarcha, 2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder.
GRS0905/R	12 velocidades	Com seção planetária e engrenagem de divisão, sobremarcha, 2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder.
GRS0925/R	12 velocidades	Com seção planetária e engrenagem de divisão, sobremarcha, 2 marchas superlentas, 2 marchas a ré e Retarder.

* Recomendado apenas para o B4x2

DIFERENCIAIS

Eixo redutor	CMT	Relações de diferenciais disponíveis*
R780	66.000 kg	2,92 / 3,08 / 3,27 / 3,42 / 3,80 / 4,25 / 5,25
R885	78.000 kg	3,07 / 3,23 / 3,42 / 3,64 / 4,30
RB662+R660	78.000 kg	2,92 / 3,07 / 3,42 / 3,80 / 4,22 / 4,88
RP835	80.000 kg	3,80 / 4,09 / 4,38 / 4,65 / 4,72 / 4,93 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18
RBP835+RP835	150.000 kg	3,80 / 4,38 / 4,72 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18

* Algumas relações devem ser solicitadas via observações técnicas e/ou estudo prévio de pré-vendas.